

donne aussi le parcours exploité par chaque compagnie en 1933 et 1934. Sur 62,495 milles, 42,481 étaient par chemins de fer à vapeur, 279 par chemins de fer électriques, 14,227 par bateaux océaniques, (principalement par les lignes du Canadien Pacifique) et 5,176 milles par navigation intérieure ou par bateaux côtiers, et 332 milles par d'autres moyens de transport.

### 30.—Relevé des recettes et dépenses des compagnies de messageries, années civiles 1919-34.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-19 ont paru dans l'Annuaire de 1927-28, p. 692.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$
1919.....	24,933,219	13,227,652	12,936,615	-1,231,048
1920.....	30,512,504	16,120,880	16,009,460	-1,617,836
1921.....	32,504,894	15,601,187	16,549,915	353,792
1922.....	28,697,332	13,596,518	14,581,789	519,025
1923.....	27,625,700	13,217,780	14,342,410	65,510
1924.....	26,196,017	12,723,651	13,557,168	-84,802
1925.....	25,876,342	12,336,485	13,312,960	226,897
1926.....	26,554,378	12,442,257	13,466,863	645,258
1927.....	26,532,182	12,548,374	13,275,355	708,453
1928.....	27,674,270	13,032,376	13,459,187	1,182,707
1929.....	27,758,385	13,480,028	13,598,575	679,782
1930.....	24,352,181	12,759,439	12,380,060	-787,318
1931.....	20,115,285	11,292,957	10,909,184	-2,086,856
1932.....	16,870,806	9,479,802	7,307,980 <sup>1</sup>	83,024
1933.....	15,226,015	8,497,892	6,605,225 <sup>1</sup>	122,898
1934.....	16,206,171	8,473,601	7,268,616 <sup>1</sup>	463,954

<sup>1</sup> Diminution due en majeure partie à une modification de la base des paiements effectués par la Canadian Pacific Express Co.

### 31.—Recettes, dépenses et opérations des compagnies de messageries, par compagnie, années civiles 1933 et 1934.

Compagnie.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.	Longueur en milles.
	\$	\$	\$	\$	nombre.
1933.					
Canadian National Railways.....	7,906,192	4,367,926	3,532,251	6,015	24,332
Canadian Pacific Express.....	6,822,297	3,836,299	2,841,835 <sup>1</sup>	94,163	32,905
Northern Alberta Railways.....	84,055	30,419	46,020	7,616	928
Railway Express Agency.....	413,471	213,248	185,119	15,104	4,240
<b>Totaux.....</b>	<b>15,226,015</b>	<b>8,497,892</b>	<b>6,605,225</b>	<b>122,898</b>	<b>62,495</b>
1934.					
Canadian National Railways.....	8,308,856	4,250,554	3,699,833	358,469	24,238
Canadian Pacific Express.....	7,323,983	3,957,341	3,288,386 <sup>1</sup>	78,256	33,035
Northern Alberta Railways.....	107,800	32,736	61,596	13,468	927
Railway Express Agency.....	465,531	232,970	218,801	13,760	4,295
<b>Totaux.....</b>	<b>16,206,170</b>	<b>8,473,601</b>	<b>7,268,616</b>	<b>463,953</b>	<b>62,495</b>

<sup>1</sup> Voir le renvoi du tableau 30.

### 32.—Opérations des compagnies de messagerie en envois et virements de fonds pour les années 1930-34.

Nomenclature.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.
	\$	\$	\$	\$	\$
Mandats circulaires, intérieur.....	52,941,500	42,706,134	35,999,361	34,696,463	40,115,447
Mandats circulaires, étranger.....	1,190,244	658,677	479,738	511,561	431,533
Chèques de voyageur, intérieur.....	5,928,660	4,857,697	2,538,537	2,549,571	3,352,438
Chèque de voyageur, étranger.....	1,115,239	686,375	974,465	832,488	952,267
Encaissements sur livraison (C.O.D.).....	7,194,478	5,324,188	4,448,486	4,186,525	4,649,004
Mandats télégraphiques.....	557,869	456,738	324,118	271,682	252,457
Autres formes de virement, de fonds.....	1,707,910	916,814	746,319	531,322	481,750
<b>Totaux.....</b>	<b>70,635,650</b>	<b>55,636,623</b>	<b>45,511,024</b>	<b>43,579,612</b>	<b>50,234,896</b>